

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:25) om kursplan, behörighet DE;

**TSFS 2012:57**

Utkom från trycket  
den 5 juni 2012

beslutade den 24 maj 2012.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 7 och 12 §§ förordningen (1998:978) om trafikskolor att rubriken till styrelsens föreskrifter (TSFS 2011:25) om kursplan, behörighet DE samt 2 kap. 2 § ska ha följande lydelse.

## Transportstyrelsens föreskrifter om kursplan, behörighet D1E och DE

### 2 kap.

2 § Målet är uppnått när eleven

1. *redogör* för

– faktorer som påverkar fordonens köregenskaper såväl positivt som negativt,

– körtekniker som kan nyttjas för att köra fordonen på ett säkert och miljömedvetet sätt,

– fordonens konstruktion och funktioner samt hur dessa inverkar på säkerhet och miljö,

– fordonens olika skydds- och stödsystem och hur dessa fungerar,

– de olika miljökrav som finns för bussar med släpvagn,

– betydelsen av att använda fordonens skyddsutrustning,

– innebörden av begreppen styrbarhet och stabilitet,

– olika drivsystem och hur dessa inverkar på köregenskaperna,

– väglagets påverkan på fordonens köregenskaper,

– sambandet mellan körteknik och fordonens uppträdande,

– naturlagarnas inverkan på fordonens rörelse,

– hur man identifierar risker förknippade med fordonens konstruktion, funktion och förarens sätt att manövrera,

– grundläggande metoder och krav för lastsäkring,

– grundläggande regler för fordons- och lastvikter,

– principerna för hur man beräknar högsta tillåtna bruttovikt på vägar med olika bärighetsklasser (avser endast behörighet DE),

– regler för säkerhetsutrustning i bussar,

– regler för sammankoppling av fordon,

*2. återger*

- i vilka fall regler för kör- och vilotider ska tillämpas,
- grundläggande förutsättningar för att få transportera farligt gods,
- regler för när yrkeskompetensbevis krävs,
- regler och bestämmelser som finns inom hela momentet manövrering, fordon och miljö,

*3. utför*

- förberedelser och kontroller samt föreslår eventuella åtgärder på fordon och last så att dessa är trafiksäkra,
- ihop- och isärkoppling av olika fordon på ett säkert sätt,

*4. uppvisar*

- grundläggande hantering av färdskrivare,
- en rutinmässig manövrering av fordonen utifrån deras längd, bredd, höjd, vikt och last,
- ett passagerarvänligt körsätt,

*5. använder* fordonens olika bromssystem på ett situationsanpassat sätt,

- 6. identifierar* risker förknippade med fordonens konstruktion, funktion och förarens sätt att manövrera.

---

Denna författning träder i kraft den 19 januari 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Maria Åkerlund  
(Väg- och järnvägsavdelningen)